

# Kehrtunnels

Lesetext



1/1

## 416 Meter überwinden!

Noch immer erstaunt und fasziniert von den Bauwerken, räkelt sich Gian in den gemütlichen Sitzen der Eisenbahn. „Alles einsteigen und Türen zu bitte!“, tönt es draussen vom Perron. Der freundliche Kondukteur steigt ein und knipst die jeweiligen Fahrkarten. Mit dem quatsche ich jetzt ein paar Worte, denkt sich Gian. „Was fasziniert Sie an der Welterbesstrecke zwischen Thusis und Tirano?“, fragt Gian neugierig. Der Kondukteur schaut ihn interessiert an und erwidert: „Ganz klar: Die Strecke, die nun folgt, ist von Seiten der Ingenieursleistung einfach wunderbar. Achte dich auf die Kehrtunnels zwischen Bergün und Preda – da wirst du Augen machen!“ Crispin Bezola, so der Name des Zugbegleiters, lächelt und wankt weiter durch die Gänge des Wagens: „Fahrkarten ab Filisur bitte!“

**Bergün** liegt 1373 m ü. M. und liegt am Fusse des Albulapasses. Im Winter schlängeln sich auf der steilen Passstrasse die Autos und Velofahrer hinauf. Bekannt ist das Dorf auch für seinen berühmte Schlittelbahn. **Preda** liegt auf 1789 m ü. M. Zwischen diesen beiden Dörfern liegen nur 5 km, wenn man die Luftlinie betrachtet. Wie soll nun ein Zug auf dieser Strecke die 416 m Höhendifferenz überwinden?